



Dunlop erweitert Reiseenduro-Segment mit neuem On-/Offroad-Reifen Trailmax Raid



Bereit für jedes Abenteuer – keine Grenzen für den Trailmax Raid

Der komplett neu entwickelte On-/Offroad-Reiseenduro-Reifen vereint Know-how und Technologien aus Dunlops umfangreichen Reiseenduro- und Sporttouring-Segment und verbindet diese mit dem Wissen aus dem Offroadreifen-Bereich. Ergebnis ist ein Produkt, das exzellente Fahreigenschaften auf nassen und trockenen Straßen bietet und zugleich über eine hohe Geländetauglichkeit verfügt. Die Ausrichtung liegt bei 50% Straße und 50% Offroad.

Inspiziert von Dunlops Offroad-Reifen D908 RR (Rally Raid)

Das einzigartige Trailmax Raid Design mit seinem markanten Stollen-Design wurde von Dunlops D908 RR Rally Raid inspiriert, jedoch weiterentwickelt und auf das neue Entwicklungsziel angepasst. So wurden Profilstege zwischen den Profilblöcken in der Mitte der Lauffläche hinzugefügt, um das Handling und die Stabilität bei schweren Motorrädern zu verbessern. Im Schulterbereich wurden dagegen Lücken zwischen den Profilblöcken geschlossen, um so den Grip bei höheren Schräglagen auf der Straße zu verbessern.

Im Trailmax Raid finden sich zahlreiche Technologien, die auch bei Dunlops Premium-Straßenreifen zum Einsatz kommen. Zu den Technologien gehören:

- **Dynamic Front Formula (DFF):** Dieser Vorderreifen-Entwicklungsprozess führt zu einer idealen Kombination aus neutralem Handling, top Feedback und leichtem Einlenkverhalten.
- **Hi-Silica Gummimischung:** Ein erhöhter Silica-Anteil garantiert mehr Flexibilität bei kalten Bedingungen und erhöht die Nass-Performance als auch die Laufleistung. Die Mischung selbst folgt einer komplett neuen Formel, die die erforderlichen Gelände-Eigenschaften mit den Performance-Merkmalen der Straßen- Reiseenduro-Reifen von Dunlop kombiniert.
- **Carcass Tension Control System:** Verschiedene Spannungszonen in der Reifenkarkasse optimieren das Handling und maximieren die Aufstandsfläche.
- **JointLess Belt:** Dunlops neueste Weiterentwicklung der rennerprobten JLB-Konstruktion sorgt für noch mehr Stabilität und präzises Feedback.

Von Offroad bis Touring: Dunlop deckt das Reiseenduro-Segment komplett ab

Der 50/50-positionierte Trailmax Raid (50% Straße und 50% Gelände) besitzt eine M+S Kennung und ergänzt in Dunlops Reiseenduroreifen-Portfolio den straßenorientierten Trailmax Meridian (90% Straße und 10% Gelände) und den Offroad-tauglichen Trailmax Mission (70% Straße und 30% Gelände), der ebenfalls über eine M+S Kennung verfügt. Ergänzt wird die Reiseenduroreifen-Range mit dem einzigartigen Crossover- Reifen MUTANT sowie dem bereits erwähnten Gelände- und Wüstenreifen D908 RR (Rally Raid). Letzterer wurde rein für Wettbewerbe entwickelt, verfügt aufgrund des FIM-Reglements aber über eine Straßenzulassung mit M+S Kennung. Neben diesen Premium-Reifen bietet Dunlop mit dem preiswerten Trailmax Mixtour einen weiteren On-/Offroad-Reifen, der als Second-Line-Reifen geführt wird.

Luca Davide Andreoni, Marketing-Manager, Dunlop Motorrad Europa ergänzt: „Durch die Kombination unseres Fachwissens aus den Segmenten Offroad, Reiseenduro und Sporttouring konnten wir einen echten 50/50-Reifen entwickeln, der bei



verschiedensten Bedingungen eine hervorragende Performance liefert. Aus Handelssicht ist der Trailmax Raid ein wichtiges Produkt, da das On-/Offroad-Bereich schneller wächst als jeder anderer Teilbereich des Reiseenduro-Segments.

Aus Fahrersicht bietet der neue Trailmax Raid auf trockenen als auch nassen Straßen sehr hohe Performance-Eigenschaften und jede Menge Vertrauen. Auch abseits der Straße können sich Piloten stets auf hohe Traktions- und Bremswerte verlassen.“

Jenseits des Abenteurers – Ein Reifen, der Segmente überwindet

Der neue Trailmax Raid wird in drei Vorderreifengrößen (19 und 21 Zoll) und sechs Dimensionen fürs Hinterrad (17 und 18 Zoll) erhältlich sein und ist somit geeignet für leistungsstarke Reiseenduros wie BMW R 1250 GS oder KTM 1290 Super Adventure als auch für Trail-Bikes in der mittleren Hubraumklasse wie Kawasaki KLR 600 oder Suzuki DL 650 V-Strom. 4 der 9 Dimensionen sind bereits ab sofort verfügbar, ab Mai sind alle Größen im Handel erhältlich.



VORDERREIFEN

V 637603 110/80R19 59T M+S TL **TRAILMAX RAID**

V 637604 120/70R19 60T M+S TL **TRAILMAX RAID**

V 637608 90/90-21 54T M+S TL **TRAILMAX RAID**



HINTERREIFEN

H 637857 130/80-17 65S M+S TL **TRAILMAX RAID**

H 637858 140/80-17 69S M+S TL **TRAILMAX RAID**

H 637605 150/70R17 69T M+S TL **TRAILMAX RAID**

H 637607 170/60R17 72T M+S TL **TRAILMAX RAID**

H 637859 140/80-18 70S M+S TL **TRAILMAX RAID**

H 637606 150/70R18 70T M+S TL **TRAILMAX RAID**

Über Dunlop

Seit über 130 Jahren ist Dunlop eine der weltweit führenden Reifenmarken. Seit John Boyd Dunlop 1888 den Luftreifen erfand, wird der Name Dunlop mit Durchbrüchen in der Reifentechnologie in Verbindung gebracht – und mit der hohen Performance, die Motorradfahrer bei jeder Ausfahrt erwarten. Dunlop ist stets bestrebt, den Fahrspaß als auch die Fahrsicherheit zu steigern, und bietet verschiedensten Motorradfahrern die höchsten Performance-Eigenschaften, die die aktuelle Reifentechnologie ermöglicht. Für weitere Informationen bitte www.dunlop-motorrad.de besuchen.

Kooperationspartner des Dunlop Trailmax Raid Reifens:

JP's Motorrad Touren

Motorradtouren in der Schweiz und dem benachbarten Ausland sowie in Südostasien

Jean-Pierre Külling - Im Weizenacker 24 – CH-8305 Dietlikon – Telefon +41 79 138 47 70

www.jp-motorrad-touren.ch – info@jp-motorrad-touren.ch

Sonderangebot

Bei einer Buchung der Tour und gleichzeitiger Bestellung des Dunlop Trailmax RAID, gibt's den Reifensatz für nur CHF 250.00.